

## **Övrig information om Försök med enkel bilsport på Ekbacken.**

Hej!

Kul att du/ni intresserar dig för ett deltagande i Enkel bilsport och Uthållighet. För att du/ni skall vara förberedda på vad som krävs och vad det innebär att köra tävlingen så följer här lite information som kan reda ut eventuella frågor.

### **Tävlingsgrenen**

Uthållighet har etablerat sig som en tävlingsgren som arrangeras lokalt av klubbar för att det är roligt och spännande för både etablerade förare eller helt nya noviser inom bilsport.

Tanken är att grenen skall vara enkel och underhållande för utövare snarare än publiken, den ska bidra till gemenskap och en bra insyn till vad motorsport handlar om på ett enkelt sätt.

Med all form av motorsport handlar det om körglädje men ändå under så säkra former som det går, det innebär att ett regelverk och en organisation som tar det i beaktning när man arrangerar en tävling.

Denna variant går ut på att du tillsammans med ditt team (Med team menas att du tillsammans med minst 1, max 3st vänner) med enkla medel bygger om en gatbil till tävlingsfordon, det finns tydliga regler på Svensk Bilsports hemsida ([www.sbf.se/enkelbilsport](http://www.sbf.se/enkelbilsport)).

### **Tävlingsbil**

Bilen skall vara av personbilsmodell och får inte vara SUV, Van/minivan, cabriolet eller limousine.

lite exempel är att man:

- Demonterar Bilens främre och bakre lyktor
- Demonterar Bilens eventuella dragkrok i sin helhet
- Demonterar Samtliga airbags (eller löser ut dem och tar bort resterna)
- Monterar bromsljus i bakruta

Det är roligt och uppskattat att ”pimpa” sitt tävlingsfordon inom ramen för regelverket.

Tänk dock på att inte montera krims-krams som ligger som sopor längs banan eller detaljer som kan anses vara farliga för andra tävlande eller funktionärer.

Bilen får vara avregistrerad/skrotad.

## **Vem får köra?**

Tävlingen är öppen för allmänheten men kommer att begränsas till 20 startande team. Arrangören har rätt att neka team start om antalet anmälda är team blir fler än 20, eller om arrangören anser att team utgör olämpligt deltagande, s.k. ”fri gallring”

## **Licens**

Samtliga sportgrenar inom Svensk bilsport kräver att du har en licens, med den så kommer ett krav på att du är förberedd på vad som krävs av dig för att tävla på ett säkert sätt och ha kunskapen om risker i tävlingssammanhang.

Enkel bilsport kan köras med samtliga förarlicenser utfärdade av Svensk bilsport (med undantag från Virtuellt bilsport och Radiostyrda grenar)

Licensen är din försäkring om olyckan är framme, man kan kalla den för ”personolycksfallsförsäkring i samband med tävling”.

Det går att lösa en så kallad ”tillfällig licens” genom svensk bilsports app till en kostnad av 125:-/tävlande, arrangören kräver dock ett årsmedlemskap i Skepptuna MK

## **Licenskurs**

Vill man istället gå en licenskurs så går det bra att anmäla det intresset i anmälan, Licensen som utfärdas är en folkracelicens och tid och plats planeras efter intresse. Kostnaden för kursen är 400:-/person för medlemmar i andra klubbar än Skepptuna MK

## **Startavgift**

Alla team som kommer att köra tävlingen skall erlägga en startavgift på 2000:- under tiden för administrativ incheckning, detta är oavsett om ni är 2 eller 4st i teamet.

Kostnaden täcker upp för banpreparering före och efter samt hyra av anläggningen. administrativa kostnader som tillstånd kontorsmaterial etc.

(för att ställa det i relation till Folkrace där anmälningsavgiften är 400:-/förare, och då får man köra 9-14 varv)

## **Förarmöte**

På tävlingsdagens morgon så genomförs ett förarmöte.

Under förarmötet kommer all information om tävlingens genomförande att gås igenom, vad som händer om olyckan är framme, hur starten går till och så vidare. ALLA som skall köra måste ha deltagit i förarmötet. Upprop sker enligt anmälningslistan.

## Tävlingens genomförande

Tävlingen avgörs genom att man skall köra så många varv som möjligt under utlysta timmar, i detta fall 2+2 timmar (2 timmar körning , Paus, 2 timmar).

Varven räknas av notarien som skall sitta på passagerarplatsen, tidkorten tillhandahålls av arrangören. Tidkorten skall lämnas in senast varje halvtimme.

Regelöverträdelser som påkörning, ej respekt av gulflagg eller annan art bestraffas med ”stop and go” vilket innebär att förare som blivit bestraffad MÅSTE stanna på startplattan och sitta kvar i bilen tills bestraffningstiden är avtjänad, förarbyte eller reparation på bilen i samband med ”stop and go” är inte tillåten, om detta inte följs läggs dubbla bestraffningstiden till efter att förare sitter i förarstolen.

## Flaggor

Flaggor används enligt gemensamma regler men kan ha en annan innebörd.

- Grön flagga: används för att signalera att banan är fri och vid startförfarandet
- Enkel Gul Flagg: Hinder på banan. sänk hastigheten, var uppmärksam, omkörning eller påbörjande av omkörning strängt förbjudet.
- Dubbel Gul flagga: Hinder på banan med funktionär eller förare i närheten, var extra uppmärksam, sänk hastigheten ordentligt och passera hindret med försiktighet, var beredd på att eventuellt stanna.
- Röd flagga: heatet stoppat, sänk farten till gåfart, stanna vid funktionärs signal åk in till depån om inget annat anges, ny start sker från startplattan.
- Vit Flagg: Räddningsfordon på banan på banan, passera ej räddningsfordonet.
- Svart flagga: Anges tillsammans med nummer, angivet startnummer skall direkt till startplattan för bestraffning
- Svart flagga med orange ring: anges tillsammans med startnummer. Angivet startnummer har en teknisk brist som behöver åtgärdas. Åk in till depå ( stanna vid startplattan för att bli delgiven den tekniska bristen) och reparera fordonet innan fortsatt färd.
- Chackrutig flagga: Heatet/tävlingen avslutad.

## Personlig utrustning

Instruktioner finns i det tekniska reglementet UTH 3.0

Integralhjälm är inte tillåtet.

Kläder skall vara av flamsäkert material, Nylonkäder är absolut förbjudet

Varje team skall ha minst 1 st 6kg puverbrandsläckare med sig.

Tävlingsbil skall ha tät pressening, (300g/m<sup>2</sup>) under bilen när den står i depå ( finns depåpressening på biltema)

### **Rekommendationer.**

- Skaffa en så lätt integralhjälm som möjligt, biltema säljer en för en rimlig peng.
- Använd gärna nackkrage.
- Montera en skålad stol med bra sidostöd, eller låna en riktig tävlingsstol
- Använd 4-punktsbälte och då gärna med 3” bältesbredd, montering av dem ska ske enligt reglementet, d.v.s med öglor och tillhörande monteringsbricka eller i original fäste för säkerhetsbälte.
- Rensa så mycket inredning som möjligt som inte påverkar säkerheten, tänk på att inga vassa kanter får förekomma i personutrymmet som kan skada förare/notarie